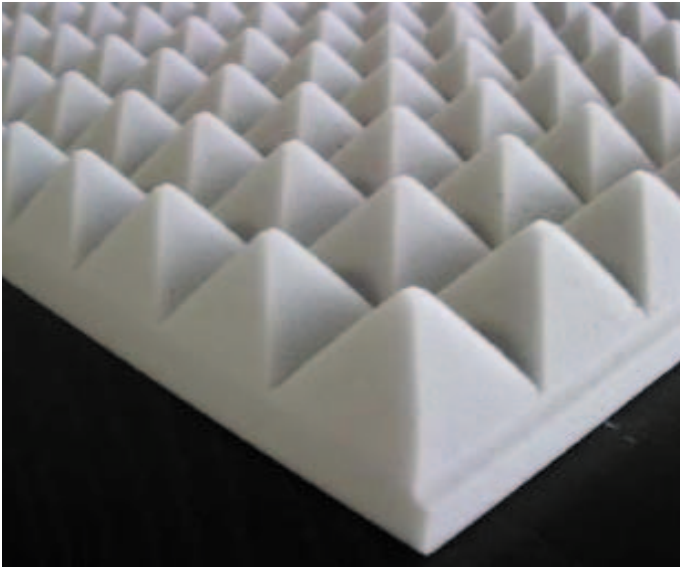


# INAPICEL-IG

PLANCHAS DE ESPUMA ABSORBENTES ACÚSTICAS E IGNÍFUGAS



## DEFINICIÓN

Planchas de espuma absorbentes acústicas, compuesta por espuma de resina de melanina ignífuga, muy flexible, de acabado estético (color gris claro o en color blanco), de forma piramidal.

Planchas suministradas de dimensiones 600 x 600 x 40 mm, de 300 gr de peso, ignífugas (clasificación autoextinguibles al fuego)

## CARACTERÍSTICAS ACÚSTICAS

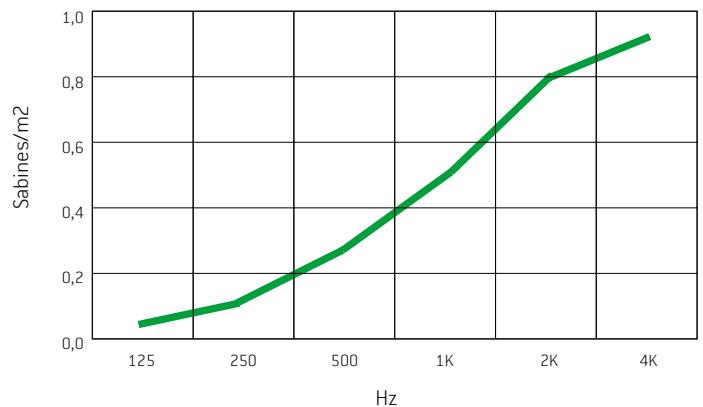


Gráfico comparativo de absorción acústica en anchos de banda de Octava según ISO 10534-2 a una temperatura de 17°C y 43% HR.

## APLICACIONES

Su uso permite reducir enormemente la energía acústica relegada en los recintos cerrados, consiguiendo con ello reducir el nivel sonoro interior así como reducir la reverberación de las salas.

Solución ideal de bajo coste económico (se coloca mediante cola adhesiva directamente adherido a las paredes y techos), para reducir los niveles de ruido en las salas de máquinas, salas de bombas, salas de grupos electrógenos y similares, con requerimientos de comportamiento al fuego.

Solución para reducir los tiempos de reverberación en aulas de música, comedores, conservatorios, estudios de grabación, salas de baile y similares, mejorando la calidad sonora de estos recintos, en donde prima la efectividad de la solución a la estética de la misma.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A continuación se muestran las características técnicas más importantes de este producto:

- Densidad : 9,5 ± 1,5 Kg/m<sup>3</sup> Según ISO 845
- Resistencia a la tracción >120 KPa Según DIN 53571
- Combustibilidad <100 mm/min Según FMVSS-302
- Color GRIS CLARO O BLANCO
- Temperatura de trabajo <110 °C
- Alargamiento a la rotura >10 % Según DIN 53571
- Resistencia a la compresión (Deformación del 40%) > 20 KPa Según DIN 53577
- Conductividad térmica a 10°C < 0,035 W/mK Según DIN 52612
- Absorción acústica: >90% Según DIN 52215
- Temperatura de trabajo:
  - En continuo máx. 150°C
  - Intermitente hasta 200°C
- Comportamiento frente al fuego B1 (Baja Combustibilidad) Según DIN 4102